

ZAWODY PUCHAROWE MODELI SZYBOWCÓW I MOTOSZYBOWCÓW ZDALNIE STEROWANYCH

REGULAMIN NA 2009r.

1. Cel zawodów.

Celem zawodów jest popularyzacja modelarstwa i rywalizacja sportowa wśród dzieci i młodzieży oraz społeczeństwa **województwa łódzkiego**

2. Termin i miejsce.

Zawody rozegrane zostaną w cyklu kolejnych eliminacji:

1. 17 maja Łask rozpoczęcie rywalizacji wojewódzkiej
2. 27 czerwca Zduńska Wola
3. 23 sierpnia Bełchatów
4. 20 wrzesień Łódź
5. 27 września Pabianice zakończenie rywalizacji wojewódzkiej.

3. Organizatorzy.

KMLiK ŁDK w ŁASKU

Dom Kultury „Lokator” w Zduńskiej Woli.

TSiR”JUPITER” Sekcja Paralotniowa ODLOT w Bełchatowie

Aeroklub Łódzki

Aero Model Klub w Pabianicach

4. Uczestnictwo.

W zawodach mogą uczestniczyć modelarze lotniczy bez ograniczeń wiekowych, przynależności klubowej i miejsca zamieszkania

5. Klasy modeli.

- a) motoszybowce RC z napędem spalinowym lub elektrycznym F3B/M
 - b) szybowce RC F3B/S
- W obu klasach juniorzy i seniorzy razem.

6. Przepisy techniczne.

- a) powierzchnia nośna modelu bez ograniczeń
- b) waga modelu z wyposażeniem **max-5kg**
- c) maksymalna pojemność silnika (lub silników) do 5 cm³
- d) ilość ogniw do napędu silnika (silników) elektrycznego (18,5V)
- e) można mieć model zapasowy zgłoszony w karcie startowej do komisji sędziowskiej

7. Zasady punktacji.

Dla modeli motoszybowców **F3B/M**:

- a) Start w ciągu 5 minut – bez punktów
- b) wykonanie ósemki poziomej – 20 pkt.
- c) lot po kwadracie - 20 pkt.
- d) wykonanie pętli - 20 pkt.
- e) lot po trójkącie - 20 pkt.

Przed wystartowaniem zawodnik obowiązkowo pokazuje sędziemu w jaki sposób wyłącza silnik, robiąc krótki pokaz.

- f) maksymalny czas pracy silnika spalinowego lub elektrycznego od chwili wypuszczenia do zgaśnięcia lub wyłączenia - 90 sekund – po przekroczeniu czasu przyznaje się pkt. karne 1 sek.- 3 pkt.(silnik elektryczny załączamy jeden raz).
- g) maksymalny czas lotu modelu po zgaśnięciu lub wyłączeniu silnika wynosi **480** sekund, nie przyznaje się punktów za lądowanie jeśli ten czas lotu zostanie przekroczony. Po przekroczeniu czasu przyznaje się pkt. karne 1 sek.- 1 pkt do wylądowania modelem.
- h) celność lądowania jest punktowana wg tabeli:

<i>Odległość od centrum kręgu [m]</i>	<i>Ilość zdobytych punktów</i>
krąg 30cm	70
0,16-1,00	60
1,01-2,00	54
2,01-3,00	48
3,01-4,00	42
4,01-5,00	36
5,01-6,00	30
6,01-7,00	24
7,01-8,00	18
8,01-9,00	12
9,01-10,00	6

Zawodnicy przed lotem wybierają miejsce lądowania. **Krąg o średnicy 30cm musi być w kolorze jasnym i musi być przymocowany do podłoża. Nie mogą wystawać żadne elementy kręgu nad podłoże, które umożliwiłyby zatrzymanie modelu. Kręgi do znakowania miejsc lądowania powinien zapewnić organizator.**

Czas startowy (od wywołania do startu) 5 minut

Wszystkie figury wykonuje się bez pracy silnika, zawodnik może wykonać figury w dowolnej kolejności sygnalizując początek i koniec. Do wykonania figur można podejść 1 raz w danym locie przy dobrej widoczności

Zawodnicy wykonują 2 lub 3 loty. Ilość lotów ustala organizator przed rozpoczęciem konkurencji.

Jeżeli podczas startu silnik zgaśnie (obetnie) można go uruchomić powtórnie i wystartować w ramach czasu startowego,

W przypadku odpadnięcia jakiegokolwiek części od modelu podczas lotu - 0 pkt. za lot. (dotyczy wszystkich klas)

Jeżeli suma pkt. za lot jest ujemna to wynik za lot – 0pkt.

(pkt. ujemne nie przechodzą na dalsze kolejki lotów).

Sędzia wyznacza krąg do lądowania.

Sędziowie muszą posiadać kamizelki odblaskowe.

Dla modeli szybowców RC **F3B/S**:

- a) start z holu ręcznego o dł.~100m żyłki +30-50 m gumy.
gumy (zapewnia organizator)
- b) czas lotu 5 min. (300 sek. 1s = 1 pkt.
(liczy się od chwili wyczepienia holu)
- c) premia za lądowanie od 0 do 70 pkt.
(tabela jak w motoszybowcach)
- d) nie przyznaje się premii za lądowanie jeżeli czas lotu był **większy niż 300** sekund. Po przekroczeniu czasu przyznaje się pkt. karne 1 sek.- 1 pkt. do wylądowania modelem.

- e) o maksymalnej długości naciągniętego holu decyduje sędzia główny. (guma 8mm, żyłka 1,2mm)
- f) **zawodnik musi wystartować w czasie 2 minut od wywołania- start może być powtórzony przed upływem czasu startowego**

Kolejność startów:

I kolejka: jest ustalana w wyniku losowania

II kolejka: zaczyna jako pierwszy zawodnik będący w 1/3 listy startowej pierwszej kolejki

III kolejkę zaczyna zawodnik będący w 2/3 listy startowej pierwszej kolejki

W przypadku dwóch kolejek od połowy.

8. Klasyfikacja.

Odbędzie się indywidualna, zespołowa i pucharowa.

W klasyfikacji indywidualnej będzie liczona suma wszystkich lotów w danej klasie.

W klasyfikacji zespołowej liczone będą 4 najlepsze wyniki 4 uczestników ekipy. (Zawodnik startujący w 2 klasach liczony będzie z jednej klasy z lepszym wynikiem). (50, 40, 30, 25}

W klasyfikacji pucharowej liczona będzie suma punktów zdobytych przez zawodnika w kolejnych eliminacjach w Łasku, Pabianicach i Zduńskiej Woli i Bełchatowie, Łodzi. Przyznawanie punktów wg tabelki:

<i>M-ce</i>	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Pkt.	50	40	30	25	20	19	18	17	16	15	14	13
<i>M-ce</i>	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Pkt.	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

i następne po 1 pkt.

9. Zgłoszenia:

KMLiK ŁDK Łask	Andrzej Pikosz	604219905
AMK Pabianice	Mieczysław Bartoszek	603245952
ODLOT Bełchatów	Marek Friedenberger	505102871
DK „Lokator” Zduńska Wola	Zenon Kowalczyk	043 8233328
Aeroklub Łódzki	Jagielski Witold	660746667

10. Uwagi końcowe:

- a) organizator nie pobiera opłat startowych
- b) wyżywienie, koszty przejazdu, paliwa do modeli we własnym zakresie
- c) organizatorzy zastrzega sobie prawo wprowadzenia zmian w regulaminie, oraz terminu zawodów w wyniku zaistnienia takiej konieczności.

**ŻYCZYMY POMYŚLNYCH STARTÓW I CELNYCH
LĄDOWAŃ**